

Documentation générale



siegling prolink bandes modulaires

Prolink Beltfinder
THE NEW APP



Le moyen le plus simple de trouver la bande modulaire optimale pour votre convoyeur.

m.prolink-finder.com



Des haricots s'égouttent sur des modules ajourés pendant qu'ils sont transportés vers la prochaine étape de transformation.



La robustesse des modules Siegling Prolink fiabilise le flux de production lors du montage des pneus.



Siegling Prolink avec inserts de friction est un moyen ludique de faire remonter les enfants.



Particulièrement important dans les secteurs où l'hygiène est primordiale, comme la transformation de la viande: les bandes modulaires Siegling Prolink sont faciles à nettoyer.

Bandes modulaires Siegling Prolink

En raison de leur structure, les bandes de transport conventionnelles ne sont qu'imparfaitement adaptées à de nombreuses tâches de transport et de transformation. Dans ces cas, les bandes modulaires en plastique Siegling Prolink complètent à la perfection la gamme de bandes de transport Siegling. Notre grande expérience des systèmes de transport léger vous garantit non seulement une excellente qualité des produits, mais aussi un accompagnement qualifié, une disponibilité rapide et un service adapté à vos besoins.

Adaptables grâce à la structure modulaire

Différents matériaux, accessoires et structures de surface peuvent être combinés avec Siegling Prolink.

Les bandes modulaires en plastique Siegling Prolink s'adaptent donc parfaitement aux applications de transport et de production. Nous offrons la bonne solution, même pour des applications ultra-spécialisées.

Siegling Prolink permet le transport de tout type de marchandises, telles que :

- viande, poisson et volaille
- pommes de terre et légumes
- pain, pâtisseries et viennoiseries
- paquets et meubles
- véhicules et luges
- mais aussi le transport de personnes

Les bandes modulaires Siegling Prolink assurent une fonction qui va bien au-delà du simple transport et participent, notamment, au processus de transformation des produits.

Fonctionnement économique

Les bandes modulaires sont robustes et durables. Elles permettent des fonctions de transport et de process irréalisables avec des matériaux conventionnels.

Les bandes peuvent être assemblées directement sur le convoyeur. Chaque module se change rapidement en cas de panne. Les temps d'arrêts sont ainsi réduits.

Les bandes peuvent être modifiées en longueur et en largeur. Les propriétés de la bande peuvent même être modifiées ultérieurement par l'ajout de modules fonctionnels.

Sommaire

Une solution pour chaque application avec Siegling Prolink 4

Gamme standard de bandes modulaires droites Siegling Prolink 6

Gamme standard de bandes modulaires courbes Siegling Prolink 8

Domaines d'application 10

Annexe
Nomenclature/Abréviations
Plages de températures/
HACCP/Déclaration de conformité/
Certificats/Matériaux

Pour plus d'information sur les bandes modulaires Siegling Prolink, vous pouvez consulter :

N°	Titre de la brochure
810-930	Brochures par série Siegling Prolink
915	Bande Combo (S5 ST & S11)
201	Série 11/Bande Combo Guide de conception et recommandation d'utilisation
206	Recommandations pour la construction d'installations/calcul
208	Informations techniques Stockage, Pré-montage, Montage et fonctionnement
321	Bande courbe pour convoyeur spiral
322	Bande à roulements transversaux (Siegling Prolink Série 8)
409-411	Bande à roulements dans l'axe (Siegling Prolink Séries 6, 7 et 8)



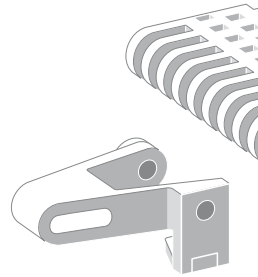
MOVEMENT SYSTEMS



Une solution pour chaque application avec Siegling Prolink



Les bandes courbes Siegling Prolink sont particulièrement adaptées pour sécher ou congeler dans des zones compactes.



Large gamme de bandes



Siegling Prolink a largement fait ses preuves pour la transformation du poisson et des fruits de mer, sur terre comme en mer.

En étroite collaboration avec les utilisateurs et les équipementiers, notre service de Recherche et Développement s'assure que toutes les bandes de la gamme Siegling Prolink offrent les meilleures performances à tous les niveaux.

Nos séries comprennent plus de 50 types de bandes. Elles conviennent à toutes les applications de convoyage et de process, des produits délicats et légers aux produits lourds.

Les modules sont reliés par des barres d'accouplement et sont mis en boucle.

Les atouts sont:

- largeurs et longueurs variables
- réparation facile
- peu de stock

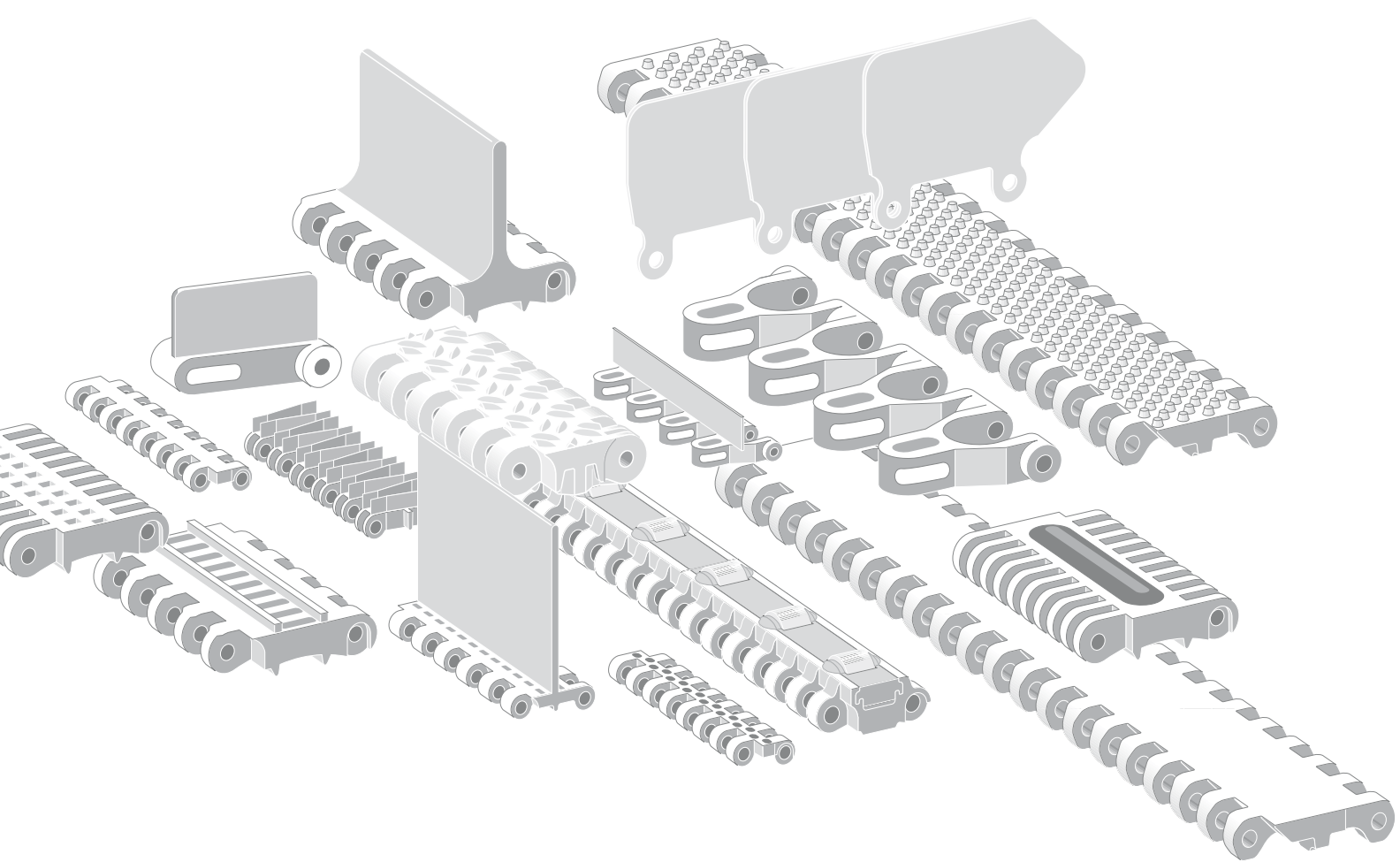
Les installations existantes peuvent être facilement adaptées à Siegling Prolink.

Outre les couleurs standards, toutes les couleurs sont possibles sur demande. Les fiches techniques et autres informations techniques relatives à chaque série sont disponibles sur simple demande.

Certaines combinaisons de modules/matériaux/couleurs ne sont pas disponibles dans toutes les séries. Nous sommes à votre disposition pour plus de renseignements.



Utilisés comme tapis opérateurs dans l'industrie automobile, les modules Siegling Prolink répondent aux normes de sécurité.



Détails fonctionnels

Pour répondre aux spécificités de chaque application, presque toutes les séries comprennent des tasseaux, des bords de contenance et d'autres accessoires, ainsi que des modules aux structures variées.

De plus, des modèles et accessoires destinés aux applications spéciales sont disponibles.

Nous les développons selon vos exigences.

Demandez-nous conseil !

Nombreux matériaux

Outre l'aspect esthétique, le choix des matières offre une meilleure adaptation aux tâches de transport et de process. Tous les matériaux ont fait leurs preuves dans différents environnements industriels et leurs propriétés spécifiques couvrent des conditions d'utilisation très variées.

Chaque série Siegling Prolink est disponible, en standard, dans divers matériaux (se reporter à la série concernée). Mais elles peuvent aussi être produites dans tous les matériaux présentés sur le rabat de la dernière page de la brochure.

Modèles spéciaux HACCP

Les nouvelles dispositions réglementaires imposent aux fabricants de produits alimentaires des mesures d'hygiène de plus en plus contraignantes.

Souvent, les bandes de transport et de process conventionnelles ne sont pas à même de répondre à ces exigences.

Les bandes modulaires Siegling Prolink sont conçues pour soutenir efficacement votre démarche HACCP (voir le rabat de la dernière page de la brochure).

Gamme standard des séries droites Siegling Prolink

Série 1

Pas 50 mm (2 pouces)*

Pour le transport de marchandises moyennement lourdes à lourdes dans les applications industrielles.

Série 2

Pas 25 mm (1 pouce)*

Pour le transport de marchandises légères dans le domaine alimentaire, la manutention de conteneurs et les applications industrielles.

Série 3

Pas 50 mm (2 pouces)*

Pour le transport de marchandises moyennement lourdes dans le domaine alimentaire ou non alimentaire. Nettoyage facile, conception à charnières ouvertes.

Série 4.1

Pas 14 mm (0,55 pouce)*

Pour le transport de marchandises légères à moyennement lourdes dans le domaine alimentaire ou non alimentaire. Le petit pas permet un enroulement sur rouleau de faible diamètre.

Série 6.1

Pas 50 mm (2 pouces)*

Pour le transport de marchandises moyennement lourdes à lourdes. Conception spéciale pour les applications exigeantes de transformation de la viande, de la volaille et du poisson, notamment le désossage, le parage et la découpe. Nettoyage facile.

Série 7

Pas 40 mm (1,6 pouce)*

Bande particulièrement solide et robuste, avec une excellente résistance à la traction, pour les applications industrielles. Pour une utilisation intensive comme tapis opérateur, dans le transport de véhicules, etc.

Série 8

Pas 25,4 mm (1 pouce)

Pour le transport de marchandises moyennement lourdes à lourdes dans les applications industrielles, non alimentaires.

Types de bandes

S1-0 FLT Surface pleine, lisse
S1-18 FLT Surface ajourée (18%), lisse
S1-0 NSK Surface pleine, antidérapante larmée
S1-0 FRT1 Surface pleine avec insert de friction

S2-0 FLT Surface pleine, lisse
S2-12 FLT Surface ajourée (12%), lisse
S2-57 GRT Surface ajourée (57%), forme grille
S2-57 RRB Ajourée (57%), nervures sur élevées
S2-0 FRT1 Surface pleine avec inserts de friction








S3-0 FLT Surface pleine, lisse
S3-16 FLT Surface ajourée (16%), lisse
S3-0 LRB Surface pleine, nervures transversales
S3-16 LRB Surface ajourée (16%), nervures transversales

S4.1-0 FLT Surface pleine, lisse
S4.1-0 NPY Surface pleine, pyramide inversée
S4.1-0 FRT1 Surface pleine avec inserts de friction
S4.1-21 FLT Surface ajourée (21%), lisse
S4.1-21 NTP Surface ajourée (21%), picots arrondis

S6.1-0 FLT Surface pleine, lisse
S6.1-0 NTP Surface pleine, picots arrondis
S6.1-0 CTP Surface pleine, picots pointus
S6.1-21 FLT Surface ajourée (21%), lisse
S6.1-23 FLT Surface ajourée (23%), lisse
S6.1-36 FLT Surface ajourée (36%), lisse

S7-0 FLT Surface pleine, lisse
S7-0 SRS Surface pleine, antidérapante
S7-6 FLT Surface ajourée (6%), lisse
S7-0 NSK Surface pleine, antidérapante larmée
S7-6 NSK Surface ajourée (6%), antidérapante larmée
S7-0 FRT1 Surface pleine avec inserts de friction

S8-0 FLT Surface pleine, lisse
S8-0 SRS Surface pleine, antidérapante
S8-0 NSK Surface pleine, antidérapante larmée
S8-25 RAT Surface ajourée (25%), rayonnée
S8-0 FRT1 Surface pleine avec inserts de friction
S8-0 RTP A90 Surface pleine avec roulements

	Matériau**	Couleurs (standard)**	Force de traction admissible [N/mm (lb/ft)]***	Pas [mm (pouces)]*	Largeur de bande minimale [mm (pouces)]*	Incrément de largeur [mm (pouces)]*
	PE, PP, POM, POM-HC	AT, WT, YL	18 à 40 (1233 à 2740)	50 (2)	50 (2) Pour les bandes à structure FRT 250 (9,8)	10 (0,4)
	PE, PP, POM, PA 6.6-HT	BL, WT	3 à 7 (206 à 480)	25 (1)	50 (2) Pour les bandes à structure FRT 100 (3,9)	16,66 (0,7)
	PE, PP, POM	BL, WT	6 à 16 (411 à 1096)	50 (2)	40 (1,6)	20 (0,8)
	PE, PE-MD, PE (R8), PP, PP (R7), POM, POM-MD, POM (R6), PA-HT	BK, BL, BL (BK), UC, WT, WT (BK)	3 à 10 (206 à 685)	14 (0,55)	25 (1)	12,5 (0,5)
	PE, PE-MD, PP, PP-MD, POM, POM-CR, POM-MD, PA	BL, LB, WT	13 à 30 (891 à 2055)	50 (2)	40 (1,6)	20 (0,8)
	PE, PP, POM, POM-HC, PXX-HC	AT, BK, YL	Axes en plastique: 18 à 50 (1233 à 3425) Axes en acier inoxydable: 30 à 60 (2055 à 4110)	40 (1,6)	40 (1,6) Pour les bandes à structure FRT 360 (14,2)	20 (0,8)
	PE, PP, PP (R7), POM, POM (R6), POM-CR, POM-HC, PXX-HC, PA-HT	AT, BL, BL (BK), BK, LG, LG (BK), WT, YL	20 à 40 (1370 à 2740)	25,4 (1)	38,1 (1,5)	12,7 (0,5)

Plus de bandes et d'informations sur les pages suivantes

Gamme standard des séries droites Siegling Prolink

Série 10

Pas 25,4 mm (1 pouce)

Pour le transport de marchandises légères à moyennement lourdes dans les domaines alimentaires et non alimentaires.

Série 13

Pas 8 mm (0,31 pouce)

Pour le transport de marchandises légères à moyennement lourdes pour des applications alimentaires et non alimentaires avec passage sur sable.

Types de bandes

S10-0 FLT	Surface pleine, lisse
S10-22 FLT	Surface ajourée (22 %), lisse
S10-0 NTP	Surface pleine, picots arrondis
S10-36 FLT	Surface ajourée (36 %), lisse
S10-36 LRB	Surface ajourée (36 %), nervures transversales

S13-0 FLT	Surface pleine, lisse
S13-0 NPY	Surface pleine, pyramide inversée

Gamme standard des séries courbes Siegling Prolink

Série 5

Pas 25 mm (1 pouce)*

Bande courbe avec barres d'accouplement en acier inoxydable pour le transport de marchandises légères à moyennement lourdes. Particulièrement solide et polyvalente, très ajourée.

S5-45 GRT	Surface ajourée (45 %), forme grille
S5-45 NTP	Surface ajourée (45 %), forme grille, picots arrondis
S5-39 FRT1	Surface ajourée (39 %), forme grille avec inserts de friction arrondis
S5-33 FRT2	Surface ajourée (33 %), forme grille avec inserts de friction plats
S5-45 GRT G	Surface ajourée (45 %), forme grille, guidée avec pattes de maintien
S5-45 GRT RG	Surface ajourée (45 %), forme grille, guidée avec pattes de maintien inversées
S5-45 GRT ST	Surface ajourée (45 %), forme grille, modules de rives renforcés

Série 9

Pas 50 mm (2 pouces)*

Bande courbe avec barres d'accouplement en acier inoxydable pour le transport de marchandises moyennement lourdes à lourdes. Particulièrement solide et polyvalente, très ajourée.

S9-57 GRT	Surface ajourée (57 %), forme grille
S9-57 NTP	Surface ajourée (57 %), forme grille, picots arrondis
S9-57 GRT G	Surface ajourée (57 %), forme grille, guidée avec pattes de maintien
S9-57 GRT F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8	Surface ajourée (57 %), forme grille, modules de rives avec picots de calage



Série 11

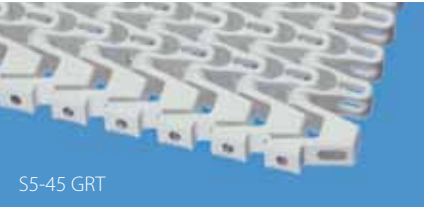


Pas 25 mm (1 pouce)*

Bande courbe pour le transport de marchandises légères. Particulièrement légère avec un rayon de courbure.

S11-45 GRT	Surface ajourée (45 %), forme grille avec embouts remplaçables
S11-45 GRT HD	Surface ajourée (45 %), forme grille avec embouts de maintien remplaçables
S11-33 FRT2	Surface ajourée (33 %), forme grille avec inserts de friction plats

Suite de la double page précédente.

	Matériau**	Couleurs (standard)**	Force de traction admissible [N/mm (lb/ft)]***	Pas [mm (pouces)]	Largeur de bande minimale [mm (pouces)]	Incrément de largeur [mm (pouces)]
	PE, PE-MD, PP, PP-MD, POM, POM-MD, PA	BL, LB, WT	3 à 20 (206 à 1370)	25,4 (1)	38,1 (1,5)	19,05 (0,75)
	POM	BL, WT	4 (274)	8 (0,31)	102 (4)	25,4 (1)

	Matériau**	Couleurs (standard)**	Force de traction admissible [N/mm (lb/ft)]*** (en linéaire)	Force de traction admissible [N (lb)]*** (en courbe)	Pas [mm (pouces)]*	Largeur de bande minimale [mm (pouces)]*	Incrément de largeur [mm (pouces)]*	Conseils de construction
	PE, PP, POM-CR	BL, DB, WT	10 à 25 (685 à 1713)	1000 à 2100 (225 à 473)	25 (1)	100 (3,9)	25 (1)	rayon de courbure mini = 2 x largeur de bande, longueur droite mini en entrée et sortie de courbe = 2 x largeur de bande.
	PE, PP, POM, POM-CR, PA	BL, DB, LG, WT	12 à 30 (822 à 2055)	1600 à 2800 (360 à 630)	50 (2)	100 (3,9)	50 (2)	rayon de courbure mini = 1,8 x largeur de bande, longueur droite mini en entrée et en sortie de courbe = 2 x largeur de bande.
	PP, POM-CR, PA	WT, BL	9 à 15 (617 à 1028)	600 à 1000 (135 à 225)	25 (1)	175 (6,9)	25 (1)	rayon de courbure mini = 1,4 x largeur de bande, longueur droite mini en entrée et en sortie de courbe = 2 x largeur de bande.

* Toutes les cotes en pouces sont arrondies.

** Toutes les matières ne sont pas disponibles dans toutes les couleurs.

*** Selon le type et le matériau.

L'explication des abréviations et des codes se trouve au verso du rabat, en dernière page.

Aperçu des domaines d'utilisation

		Lavage	Égouttage	Élévateur	Tri	Transport standard	Surgélation	Palettisation/dépalettisation	Transport de récipients	Stérilisation/refroidissement	Vidage des moules	Tunnel de lavage	Tours spirales	Refroidissement/congélation	Transport standard	Décoration/glaçage	Détecteur de métaux	Transport de plaques/moules	Laminage	Emballage
		Fruits/légumes										Boulangerie								
Série 1	S1-0 FLT	•		•	•	•					•	•						•		•
	S1-18 FLT		•	•		•	•					•	•							
	S1-0 NSK			•		•														
	S1-0 FRT1			•		•	•													
Série 2	S2-0 FLT				•	•										•	•	•	•	•
	S2-12 FLT					•										•	•	•	•	•
	S2-57 GRT	•	•				•			•				•			•		•	
	S2-57 RRB						•	•	•	•				•			•		•	
	S2-0 FRT1						•	•	•	•				•			•		•	
Série 3	S3-0 FLT	•	•	•	•	•		•	•		•				•	•		•		•
	S3-16 FLT	•	•	•	•	•		•	•	•		•			•	•		•		•
	S3-0 LRB									•		•								
	S3-16 LRB									•		•								
Série 4	S4.1-0 FLT													•	•	•	•	•	•	•
	S4.1-0 NPY													•	•	•	•	•	•	•
	S4.1-0 FRT1				•			•						•	•	•	•	•	•	•
	S4.1-21 FLT		•	•										•	•	•	•	•	•	•
	S4.1-21 NTP		•	•										•	•	•	•	•	•	•
Série 5	S5-45 GRT	•	•			•	•			•	•	•		•	•		•	•		
	S5-45 NTP																			
	S5-39 FRT1/S5-33 FRT2																			
	S5-45 GRT G	•	•			•	•			•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	S5-45 GRT RG	•	•			•	•			•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	S5-45 GRT ST	•	•			•	•			•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
Série 6	S6.1-0 FLT		•	•			•				•				•		•			•
	S6.1-0 NTP																			
	S6.1-0 CTP																			
	S6.1-21 FLT	•	•	•		•	•			•	•			•	•		•			•
	S6.1-23 FLT	•	•	•		•	•			•	•			•	•		•			•
	S6.1-36 FLT	•	•	•		•	•			•	•			•	•		•			•
Série 7	S7-0 FLT																			
	S7-0 SRS																			
	S7-6 FLT																			
	S7-0 NSK																			
	S7-6 NSK																			
	S7-0 FRT1																			
Série 8	S8-0 FLT					•		•	•		•							•		•
	S8-0 SRS																			
	S8-0 NSK																			
	S8-25 RAT							•	•									•		•
	S8-0 FRT1				•			•							•					•
	S8-0 RTP A90																			
Série 9	S9-57 GRT	•	•				•			•		•		•	•			•		•
	S9-57 NTP																			
	S9-57 GRT G	•	•				•			•		•	•	•	•			•		•
	S9-57 GRT F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8												•							
Série 10	S10-0 FLT				•	•								•	•	•		•		•
	S10-0 NTP		•	•										•	•	•		•		•
	S10-22 FLT	•	•	•		•						•		•	•		•			•
	S10-36 FLT	•	•	•		•	•			•				•	•		•			•
	S10-36 LRB			•		•								•	•		•			•
Série 11	S11-45 GRT					•								•	•			•		•
	S11-45 GRT HD					•								•	•			•		•
	S11-33 FRT2																			
Série 13	S13-0 FLT				•	•								•	•	•	•	•		•
	S13-0 NPY													•	•	•	•	•		•

Nomenclature*

										Série ①
										Perméabilité/taille des pignons ②
										Structure de surface ③
										Type ④
										Version ⑤
										Matériau ⑥
										Couleur ⑦
										Hauteur/diamètre/dimensions des alésages ⑧
										Longueur/largeur ⑨
										Matière et couleur des clips ⑥ ⑦
S2 -	Z20		SPR		POM	WT	RD1.5IN			
S4.1 -	0	FLT			PP	BL				
S5 -	45	GRT	SML	SG	POM	WT	H50	W38		
S11 -	45	GRT	CW	HD	PA	BL				(POM BL/WT)

Abréviations

① Série

S1 ... S13

② Perméabilité/taille des pignons

Perméabilité en pourcentage

Format: xx

par ex. 20 = 20%

Pour les pignons: Nombre de dents

Format: Zxx

par ex. Z12 = 12 dents

③ Structure de surface

BSL = base insert coulissant

CTP = picots pointus

FLT = surface lisse

FRT(X) = inserts de friction, (design X)

FRT-OG = module de base FRT sans insert de friction

GRT = forme grille

LRB = nervures transversales

MOD = modifié

NCL = surface anti-adhérente

NPY = pyramide inversée

NSK = surface antidérapante, larmée

NTP = picots arrondis

RAT = surface rayonnée

RTP = avec roulements

RRB = nervures surélevées

SRS = surface antidérapante

④ Type

A90 = Perpendiculaire au sens de défilement

CM = module central

SML = module latéral, gauche

SMR = module latéral, droit

SMU = module latéral, universel

UM = module universel

PMC = module central à taseau

PMU = module universel à taseau

PMU = module universel à taseau en retrait

lxx = retrait en mm

CLP = clip

IDL = idler

RI = insert élastomère

SG = bord de contenance

PIN = barre d'accouplement

PPL = peigne

SLI = insert coulissant

SPR = pignon

RTR = bague de serrage

TPL = support de roulement gauche

TPR = support de roulement droit

CW = sens horaire

CCW = sens anti-horaire

⑤ Version

BT = roulement

G = pattes de maintien

RG = pattes de maintien inversées

SG = bord de contenance

ST = renforcé (S5)

DR = pignon double rangées

SP = pignon demi-coquille

F1, F2... = picots de calage

HD = embouts de maintien

⑥ Matériau

PA = polyamide

PA-HT = polyamide hautes températures

PBT = polytéréphtalate de butylène

PE = polyéthylène

PE-MD = PE métal détectable

POM = polyoxyméthylène (polyacétal)

POM-CR = POM résistant aux coupures

POM-HC = POM antistatique

POM-MD = POM métal détectable

PP = polypropylène

PXX-HC = auto-extinguible/antistatique

POM-PE = module latéral POM + module central PE

POM-PP = module latéral POM + module central PP

R1 = TPE 80 Shore A, PP

R2 = EPDM 80 Shore A, vulcanisé

R3 = TPE 70 Shore A, PP

R4 = TPE 86 Shore A, PP

R5 = TPE 52 Shore A, PP

R6 = TPE 63 Shore A, POM

R7 = TPE 50 Shore A, PP

R8 = TPE 55 Shore A, PE

SER = caoutchouc auto-extinguible TPE

SS = acier inoxydable

HA = contribue à la démarche HACCP

HW = forte résistance à l'usure

⑦ Couleur**

AT = anthracite

BL = bleu

BG = beige

BK = noir

DB = bleu foncé

GN = vert

LB = bleu clair

LG = gris clair

OR = orange

RE = rouge

TR = transparent

UC = naturel

WT = blanc

YL = jaune

⑧ Hauteur/diamètre/dimensions des alésages

Hauteur en mm

Format: Hxxx

∅ Barre d'accouplement en mm

Format: Dxxx

Dimensions des alésages:

SQ (= carré)

RD (= cylindrique)

Données en mm ou en pouces

Format: SQxxxMM ou RDxxIN

⑨ Longueur/largeur

Barres d'accouplement en mm

Format: Lxxx

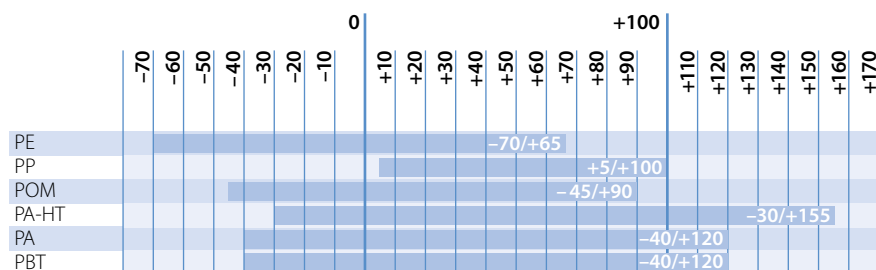
Modules en mm

Format: Wxxx

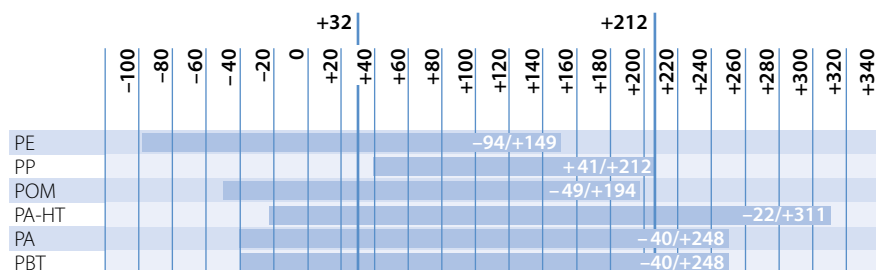
* Toutes les données ne s'appliquent pas à la description de tous les articles. Dans ce cas, les paramètres inutiles sont omis; les suivants remontent en conséquence.

** Pour connaître les coloris standard propres à chaque série, consulter le tableau correspondant. De nombreux autres coloris sont disponibles sur demande. Des écarts de couleur sont possibles pour des raisons techniques liées à l'impression, à la production et au matériau.

Plages de températures en °C



Plages de températures en °F



HACCP

Les séries 4.1, 6.1, 10 et 13 en particulier, contribuent à la démarche HACCP grâce à certaines caractéristiques qui optimisent leur facilité de nettoyage.

Nettoyage facile

- canaux larges et rectilignes en face inférieure des modules
- charnières ouvertes à l'enroulement

Excellente résistance à l'hydrolysis

- résistance à l'eau chaude, aux produits de nettoyage et aux désinfectants

Bonnes propriétés de décollement

- résidus faciles à retirer
- diminution des pertes (pour les produits collants)

Bleu comme couleur de contraste

- souillures facilement repérables
- compatible avec le tri optique
- diminution des reflets pour un meilleur confort de travail

Déclaration de conformité/ Certificats

FDA/EU

Les bandes modulaires Siegling Prolink en PE, PP, POM and PA sont conformes aux standards FDA 21 CFR ainsi que (EU) 10/2011 et (EC) 1935/2004 concernant les seuils de migration des matières premières utilisées.

Halal

Toutes les bandes modulaires Siegling Prolink en POM sont certifiées conformes à la réglementation Halal ; certificat délivré par IFRC Asia (membre du World Halal Council).

Inserts de friction

Les bandes modulaires Siegling Prolink en PE avec inserts de friction en matière R8, et en PP avec inserts de friction en matière R4/R7 sont conformes aux normes FDA 21 CFR, (EU) 10/ 2011 et (EC) 1935/2004 concernant les matières premières utilisées et les seuils de migration, à l'exception du contact avec des produits alimentaires huileux et gras.

Matériaux

PE (polyéthylène)

- très bonne résistance chimique aux acides et aux alcalins
- très bonnes propriétés de décollement grâce à sa faible tension de surface
- bon rapport frottement/usure
- dureté élevée
- faible densité

PP (polypropylène)

- matériau standard pour applications de transport courantes
- résistance et rigidité moyennes
- bonne capacité dynamique
- très résistant aux acides, aux alcalins, aux sels et aux alcools
- faible densité
- aucun risque de formation de fissures dues à la tension

POM (polyoxyméthylène/polyacétal)

- bonne stabilité dimensionnelle
- résistance et rigidité élevées
- très bonne résistance chimique aux solvants organiques
- faible coefficient de frottement
- très résistant à l'usure
- surface dure, résistante aux coupures

POM-CR (POM résistant aux coupures)

- particulièrement résistant aux coupures
- nettoyage aisé
- formation de rayures limitée
- risque limité de délamination du matériau

POM-HC (POM hautement conducteur)

- matériau hautement conducteur
- résistance de surface <10⁶ (conformément à la norme)
- résistance et rigidité élevées
- très bonnes propriétés tribologiques

POM-MD (POM métal détectable)

- matériau identifiable par les détecteurs de métaux
- résistance et rigidité élevées
- très bonnes propriétés tribologiques (frottement/usure)

PA (polyamide)

- bonne résistance à l'usure en milieu humide
- résistant à des températures jusqu'à 135 °C (275 °F) en pics
- bonne résistance à la fatigue

PA-HT (polyamide haute température)

- matériau renforcé de fibres de verre
- résistance à des températures jusqu'à 180 °C en pics (356 °F)
- faible absorption d'eau dans les environnements humides
- très grande rigidité
- très bonne résistance à l'usure

PXX-HC (matériau auto-extinguible très conducteur)

- ignifugé selon DIN EN 13501-1 (C_{fl}-s1 et DIN 4102 (B1)
- résistance de surface <10⁶
- convient particulièrement aux applications de l'industrie automobile

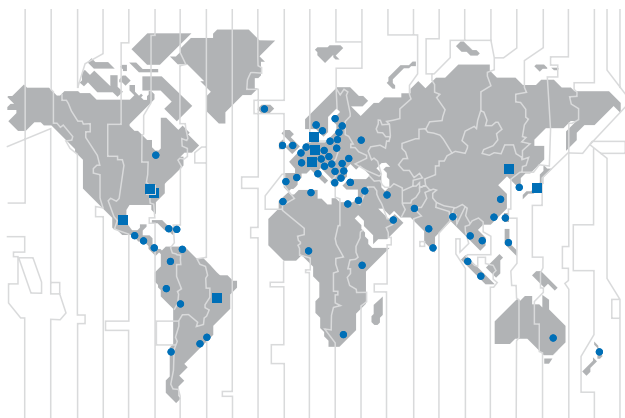
PBT (polytéraphthalate de butylène)

- très résistant à l'usure
- particulièrement résistant au frottement
- rigidité élevée
- déconseillé pour une utilisation en eau chaude >60 °C (140 °F)

Siegling – total belting solutions

Un personnel qualifié, une organisation axée sur la qualité et le suivi au niveau de la fabrication contribuent à maintenir le haut niveau de qualité de nos produits et de l'ensemble des prestations. Le système de gestion de la Qualité Forbo Siegling est certifié selon ISO 9001.

Parallèlement à la qualité de nos produits, la protection de l'environnement constitue un objectif important dans notre entreprise. Depuis longtemps déjà, notre système de protection de l'environnement a obtenu la certification de conformité à la norme ISO 14001.



Le Service Forbo Siegling – à tout moment dans le monde

Forbo Siegling emploie plus de 2.000 personnes dans les sociétés du Groupe. Nos produits sont fabriqués dans neuf sites de production dans le monde; des sociétés du Groupe et agences avec stocks et ateliers sont présentes dans plus de 80 pays.

Forbo Siegling dispose de points de service, plus de 300 adresses dans le monde.